

# KCTO-Trophy 2010



Reglement/Informationen/Anmeldung  
siehe [www.kcto.ch](http://www.kcto.ch)

<u>Termine:</u> Kappelen	<u>Kategorien:</u> KCTO-Rennen
1.05.2010	Mini
5.06.2010	Super mini
4.09.2010	125ccm bis 70 kg 125ccm über 70 kg

Karting Club Thun Oberland



## Ausblick Saison 2010

### Vorstand:

An der Hauptversammlung vom 19. Februar 2010 wurde neu als 2. Rechnungsrevisor gewählt: Mike Zürcher. Er hat die Wahl angenommen, was mit einem Applaus der Anwesenden verdankt wurde.

### Rennen 2010

Wir vom Vorstand haben unsere Club-Rennsaison 2009, welche aus der Kappelen-Trophy bestand, analysiert. Es gibt zur Zeit keinen Grund, daran etwas zu ändern, deshalb schliessen wir uns auch dieses Jahr der **Kappelentrophy** an. [www.kappelentrophy.ch](http://www.kappelentrophy.ch) Für diese 3 Rennen erhalten unsere Klubmitglieder Vergünstigungen aus unserer Club-Kasse.

### Vorwort des Präsidenten:

Geschätzte KCTO-Mitglieder,

Als Präsidenten begrüsse ich Euch ganz herzlich.

Für das Jahr 2010 wünsche ich mir grosse Startfelder an unseren Klubrennen.

Einen gesunden Ehrgeiz und sportlichen Fairplay wünsche ich allen Rennteilnehmerinnen und Rennteilnehmern. Kartrennen sollen in guter Erinnerung bleiben.

Wir vom KCTO-Vorstand engagieren uns für ein gutes Umfeld für den Kartsport. Sollte es mal Ungereimtheiten geben, dann melden sie mir das ohne zu zögern.

Nun wünsche ich allen Fahrerinnen und Fahrern eine unfallfreie Saison 2010 und gute Resultate.

Mit freundlichen Grüssen,

Hansjürg Wüthrich

Präsident KCTO



## Tagesablauf der Kappelentrophy 2010

### Tagesablauf:

7h45	Oeffnung des Fahrerlagers	
9h00	freies Training,	pro Kategorie 8 Min.
10h15	Fahrerbesprechung	obligatorisch für alle Piloten
10h30	Zeitfahren	pro Kategorie 5 Min.
11h15	Rennläufe	

### Kategorien für die Wertung der KCTO-Meisterschaft:

1. Mini
2. Super mini, Fahrer min. 30 kg, sonst mit Zusatzgewicht auf 30 kg ergänzt.
3. 125 ccm, Fahrer bis 70 kg
4. 125 ccm, Fahrer über 70 kg



Verkauf  
und Service  
aller  
Automarken



**Verkauf und Service aller Automarken**  
**Neu- und Occasions Wagen**  
**Spezialist für Allradfahrzeuge**  
**Reparaturen aller Automarken**

**Oldtimerrestaurationen**  
**Fahrzeugauffbewahrung**  
**Cabriolet – Vermietung**  
**Auto-Elektro-Service**

**ACS- und TCS Pannenhilfe**      **Mitglied AGVS**  
**Ausbildungsplatz für Automobil-Fachmann**

[www.garagefritschi.ch](http://www.garagefritschi.ch)  
[kontakt@garagefritschi.ch](mailto:kontakt@garagefritschi.ch)

[www.carhome.ch](http://www.carhome.ch)  
[kontakt@carhome.ch](mailto:kontakt@carhome.ch)

## **Garage T. + L.Fritschi AG**

3713 Reichenbach Tel. 033/ 6762476

**Adrian Fritschi: Fahrer + Kart-Mechaniker**



## Kategorie Mini

Chassis:	frei.
Motor:	Comer S 60 oder W 60
Vergaser:	Tillotson HL166B, ø 16 mm
Reifen:	Slicks, Marke Bridgestone oder Vega, es darf nur 1 Satz (4 Pneus) + 1 Ersatzreifen des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung ab dem Zeitfahren verwendet werden.
Regenreifen:	sind nicht erlaubt
Gewicht:	frei
Startgeld:	<b>Fr. 90.-</b> inkl. Tageslizenz und Bahnmiete
Vergütungen:	<b>Fr. 30.-</b> für Clubmitglieder KCTO <b>Fr. 50.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (1 Tag) <b>Fr. 60.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (2Tage)

## Kategorie super mini

Chassis:	frei.
Motor:	lame Gazelle, original, Rotax mini + Rok mini
Auspuff:	original
Reifen:	Slicks, Marke Bridgestone oder Vega, es darf nur 1 Satz (4 Pneus) + 1 Ersatzreifen des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung ab dem Zeitfahren verwendet werden.
Regenreifen:	sind nicht erlaubt
Gewicht:	Fahrer mind. 30 kg, sonst mit Zusatzgewicht auf 30 kg ergänzt.
Startgeld:	<b>Fr. 90.-</b> inkl. Tageslizenz und Bahnmiete
Vergütungen:	<b>Fr. 30.-</b> für Clubmitglieder KCTO <b>Fr. 50.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (1 Tag) <b>Fr. 60.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (2Tage)

**Kategorie 125 ccm (Fahrer bis 70 kg)**

Chassis:	frei.
Motor:	125 ccm mit Fliehkraftkupplung. z.B. Rotax Max, lame Leopard, Rok
Vergaser:	Original gemäss Hersteller
Auspuff:	Original gemäss Hersteller
Luftfilter:	Original gemäss Hersteller
Gewicht:	5 kg Zusatzgewicht auf Chassis montiert bei folgenden Motoren: Super Rok, lame X30. Verboten: KF-Motoren.
Reifen:	maximal mittelweiche Mischung, es darf nur 1 Satz (4 Pneus) + 1 Ersatzreifen des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung ab dem Zeitfahren verwendet werden.
Regenreifen:	frei
Startgeld:	<b>Fr. 130.-</b> inkl. Tageslizenz und Bahnmiete
Vergütungen:	<b>Fr. 40.-</b> für Clubmitglieder KCTO <b>Fr. 60.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (1 Tag) <b>Fr. 70.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (2Tage)

**Kategorie 125 ccm (Fahrer über 70 kg)**

Chassis:	frei.
Motor:	125 ccm mit Fliehkraftkupplung. z.B. Rotax Max, lame Leopard, Rok
Vergaser:	Original gemäss Hersteller
Auspuff:	Original gemäss Hersteller
Luftfilter:	Original gemäss Hersteller
Gewicht:	5 kg Zusatzgewicht auf Chassis montiert bei folgenden Motoren: Super Rok, lame X30. Verboten: KF-Motoren. Fahrer über 80kg: kein Zusatzgewicht.
Reifen:	maximal mittelweiche Mischung, es darf nur 1 Satz (4 Pneus) + 1 Ersatzreifen des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung ab dem Zeitfahren verwendet werden.
Regenreifen:	frei
Startgeld:	<b>Fr. 130.-</b> inkl. Tageslizenz und Bahnmiete
Vergütungen:	<b>Fr. 40.-</b> für Clubmitglieder KCTO <b>Fr. 60.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (1 Tag) <b>Fr. 70.-</b> für Clubmitglieder KCTO Lottohelfer (2Tage)



## **Ausrüstung des Piloten**

Es darf nur mit Overall, Handschuhen, Schuhen und geschlossenem Helm gefahren werden. Das Tragen einer Halskrause, Brust- und Rippenschutz wird empfohlen.

## **Zeiterfassung**

Die Zeiten und Runden werden mittels Transponder elektronisch erfasst. Ein Transponderhalter muss in der linken Seitenverschalung montiert sein. Verlorene Transponder werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt (sFr. 350.-).

## **Benzin**

Es darf nur handelsübliches bleifreies Benzin mit 95/98 Oktan verwendet werden. Jegliche Arten von Benzinzusätzen sind verboten.

## **Technische Kontrolle / Fahrerbesprechung**

Alle eingeschriebenen Teilnehmer sind verpflichtet, ihr Material bei der technischen Kontrolle vorzuweisen (inkl. Helm, Overall, Schuhe und Handschuhe). Die Fahrerbesprechung und technische Kontrolle ist für alle Teilnehmer obligatorisch. Bei Nichterscheinen an der Fahrerbesprechung oder der technischen Kontrolle ist der Teilnehmer automatisch disqualifiziert. Reglements Kontrollen können auch während der ganzen Veranstaltung durchgeführt werden.

## **Rennleitung**

Der Entscheid der Rennleitung ist endgültig und kann nicht angefochten werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer welche sich nicht an das Reglement halten oder nach mehrmaligem Verwarnen sich nicht entsprechend ändern, von weiteren Veranstaltungen auszuschließen.

## **Austragungsmodus**

Aufstellung 1. Lauf nach Zeitfahren, Aufstellung 2. Lauf nach Einlauf des 1. Laufes, Aufstellung Final nach dem Zwischenklassement der 2 Vorläufe, bei Punktegleichheit entscheidet das Zeitfahren. Für das Tagesklassement ist nur der Finallauf massgebend.

Es hat keine Kategorie Anrecht auf ein eigens Feld. Es ist Sache des Veranstalters die Felder zu bestimmen, in welchen gefahren wird.

## **Streichresultat**

Es gibt keine Streichresultate. Alle Rennen der kappelentrophy 2010 zählen zur Meisterschaft. Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der Siege, zweiter und dritter Plätze usw. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl einer Kategorie ist Meister 2010 vom Karting-Club Thun Oberland.

**Versicherung**

Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko und ist für genügend Versicherungsschutz selbst verantwortlich. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung während der gesamten Dauer der Veranstaltung ab. Die Teilnehmer verzichten auf alle Ansprüche aus Unfällen gegenüber dem Veranstalter, dem Pistenbesitzer, den Funktionären, Helfern und Konkurrenten. Bei Minderjährigen haften die Eltern. Diese Vereinbarung wird mit der Einzahlung resp. Anmeldung für das jeweilige Rennen wirksam. Alle Teilnehmenden müssen im Besitz einer ACS Trainingslizenz sein. Es besteht auch die Möglichkeit, eine Tageslizenz auf dem Rennplatz zu lösen. Bitte beim Veranstalter (KCTO) melden.

**Meisterschaftswertung**

Sie wird erstellt gemäss den Ranglisten der Vorläufe und Finalläufe

1. Rang	20 Punkte	9. Rang	7 Punkte
2. Rang	17 Punkte	10. Rang	6 Punkte
3. Rang	15 Punkte	11. Rang	5 Punkte
4. Rang	13 Punkte	12. Rang	4 Punkte
5. Rang	11 Punkte	13. Rang	3 Punkte
6. Rang	10 Punkte	14. Rang	2 Punkte
7. Rang	9 Punkte	15. Rang	1 Punkt
8. Rang	8 Punkte	ab 16. Rang	0 Punkte

**Preise**

An der Abschlussfeier erhalten alle Piloten, welche an der Meisterschaft teilgenommen haben einen Preis. Der Meistertitel wird nur einmal pro Jahr und Kategorie verliehen.

**Anmeldung**

Die Anmeldung macht jeder Pilot selber beim ausgewählten Rennveranstalter. Anmeldeschluss ist in der Regel 14 Tage vor dem Rennen.

An allen Rennen sind immer Vorstandsmitglieder anwesend und regeln die Rückvergütungen an die Piloten. Voraussetzung ist der einbezahlte Mitgliederbeitrag.

**Diverses**

Für alle nicht im Reglement erwähnten oder abgeänderten Punkte ist das Reglement des jährlich erscheinenden Jahrbuches der CIK/FIA/ACS gültig.

Während der Veranstaltung ist es für Zuschauer, Helfer, Mechaniker, Eltern strikte verboten, die Piste zu betreten. Für Fehlverhalten der Helfer, Mechaniker oder Eltern wird der Fahrer für den jeweiligen Lauf disqualifiziert.



## Der Vorstand des KCTO

**Präsident** Hansjürg Wüthrich  
Bräschgengasse 2  
3714 Frutigen  
Tel: 033 / 671 32 63  
Natel: 079 / 360 00 21

**Vize-Präsident:** Jürg Zürcher  
Steinerweg 6  
3714 Frutigen  
Tel: 033 / 671 37 12  
Natel: 079 / 317 41 38

**Kassier:** Margrit von Lerber  
Länggasse 33  
3292 Buswil  
Tel: 032 / 384 28 21  
Mail: margritvonlerber@bluewin.ch

**Sekretär:** Ernst Kobel  
Sonnenweg 6  
3600 Thun  
Tel: 033 / 223 12 75  
Mail: ernst.kobel@greenmail.ch

**Technischer Leiter:** Adrian Fritschi  
Faltschenstrasse 25E  
3713 Reichenbach  
Natel: 078 / 881 02 34

## Administration: KCTO Jahrbuch

Verfasser: Karting Club Thun Oberland

Auflage: 7. Auflage des KCTO Jahrbuches  
60 Exemplare 1x im Jahr.  
Zu beziehen bei ernst.kobel@greenmail.ch

Redaktion: Ernst Kobel © Kob/ KCTO im April 2010

**Gesamtrangliste der KCTO-Meisterschaft 2009**

<b>Kategorie mini</b>			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	<b>Kaech</b>	<b>Valerie</b>	<b>40</b>

<b>Kategorie super mini</b>			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	<b>Müller-Crepon</b>	<b>Moritz</b>	<b>40</b>
2	<b>Senn</b>	<b>Yanik</b>	<b>34</b>

<b>Kategorie Rotax mini</b>			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	<b>Hirsiger</b>	<b>Felix</b>	<b>107</b>
2	<b>Felber</b>	<b>Alessandro</b>	<b>104</b>

Rang	Name	Vorname	Punkte
3	<b>Heggli</b>	<b>Fabian</b>	<b>86</b>
4	<b>Kaech</b>	<b>Boris</b>	<b>69</b>

<b>Kategorie 125ccm bis 70 kg</b>			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	<b>Mäder</b>	<b>Thierry</b>	<b>112</b>
2	<b>Rüegsegger</b>	<b>Mathias</b>	<b>105</b>
3	<b>Kunz</b>	<b>Simon</b>	<b>86</b>
4	<b>Laib</b>	<b>Mario</b>	<b>50</b>
5	<b>Zürcher</b>	<b>Mike</b>	<b>33</b>

<b>Kategorie 125ccm über 70 kg</b>			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	<b>Hunziker</b>	<b>Simon</b>	<b>67</b>
2	<b>Riesen</b>	<b>Hans</b>	<b>58</b>
3	<b>Rüegsegger</b>	<b>Samuel</b>	<b>57</b>

**Bauberatung**

Liegenschaftsbewertungen,  
 Grundstückexpertisen  
 Liegenschaftsbeurteilungen  
 Mietwertberechnungen  
 Informativische Bewertungen  
 Vermittlung, Verkauf

Länggasse 33  
 3292 **Busswil**

**Isabelle von Lerber: Fahrerin**

**Beat von Lerber**

Partner: Bernhard Iseli

Tel.: 032 384 28 21  
[beatvonlerber@bluewin.ch](mailto:beatvonlerber@bluewin.ch)

<b>Kart-in</b>	<b>Andreas Trottmann</b>
      	<p>Motoren Hersteller</p> <p>Schweizer Hersteller von Kart-Vergasern</p> <p>Öl, Schmiermittel</p> <p>Motoren Tuning</p> <p>Italienische Motoren</p> <p>Schweizer Hersteller Chassis</p> <p>Messgeräte</p>
<p>Winterhaldenstrasse 14 3627 <b>Heimberg</b></p>	<p>Tel.: 079 208 94 20  <a href="http://www.kart-in.ch">www.kart-in.ch</a> -&gt; viele Links  <a href="mailto:info@kart-in.ch">info@kart-in.ch</a></p>
<p><b>Andreas Trottmann:</b> Kart-Mechaniker  <b>Werner Trottmann:</b> Motoren-Tuner</p>	

<p><b>Garage</b>  Verkauf  Reparaturen</p> <p>Moos  3533 <b>Bowil</b></p> <p><b>Andreas Berger:</b></p>	<p><b>Auto Berger AG</b>  Geschäftsführer: Andreas Berger</p> <p>Tel.: 031 711 24 21  Natel: 079 215 81 31</p> <p><b>Fahrer</b></p>
---	---

<b>Beo-Karting</b>	<b>Jürg Zürcher</b>
Interessengemeinschaft Beo-Karting Vertretung Swiss Hutless	
Steinermattweg 6 3714 <b>Frutigen</b>	Tel.: 079 317 41 38 <a href="http://www.beo-karting.ch">www.beo-karting.ch</a> <a href="mailto:j.zuercher@tiscalinet.ch">j.zuercher@tiscalinet.ch</a>
<b>Jürg Zürcher: Kart-Mechaniker + Fahrer</b> <b>Mike Zürcher: Fahrer</b>	

## Schreinerei Tschanz Tägertschi GmbH



- Innenausbau
- Reparaturen
  - Holzbau
- Küche nach Mass
- Möbel Design
- Parkettarbeiten
- Bienenschreinerei
- Insektenschutzrollo

**Alle Arbeiten werden von uns prompt erledigt.**

Unser fachmännisches Team  
wird Sie gerne beraten,  
rufen Sie uns einfach an.

**Telefon Geschäft: 031 / 721 13 73**  
**Telefon Privat: 031 / 721 07 84**  
**Fax: 031 / 721 95 56**

Adresse: Schreinerei  
Tschanz Tägertschi GmbH  
3111 Tägertschi

**Roland Tschanz:**

**Ehrenpräsident**

[www.kartshop.ch](http://www.kartshop.ch)



Drive to the Future  
**ROTAX Max Engine**

Kart-Shop  
Heuelstrasse 5  
CH-8153 Rümlang  
Tel. +41 44 817 27 03  
Fax +41 44 817 34 54  
info@kartshop.ch  
[www.kartshop.ch](http://www.kartshop.ch)

Generalvertretung ROTAX Motoren  
Windfire TaG KF2 / KF3 Motoren  
KZ2 Maxter Motoren  
CRG / Maranello Chassis  
Dunlop / Maxxis / Mojo Reifen  
Del Orto / IBEA Vergase  
Rennservice - Rennteam - Ersatzteil  
Reparaturen - Verkauf - Vermietung  
Täglicher Postversand