



Ausblick Saison 2008

Vorstand:

Auf die Hauptversammlung vom 23. Februar 2008 wechselt praktisch der gesamte Vorstand. Das hat nichts mit Krise oder Problemen zu tun, sondern mit beruflichen und familiären Verpflichtungen. Ferner waren die letzten Jahre sehr kräfteaufwendend, haben doch die dauernd wechselnden Motoren eine Vielfalt von Kategorien ergeben, die das Organisieren von Rennen erschwert haben. Es war eine Lotterie, verschiedene Kategorien aufzustellen und dann nur 2 bis 3 Anmeldungen pro Kategorie zu erhalten. Für das Durchhalten in dieser schwierigen Zeit danke ich allen abtretenden Vorstands-Mitgliedern ganz herzlich.

Vorwort des neuen Präsidenten:

Geschätzte KCTO-Mitglieder,

Als neu gewählter Präsident möchte ich Euch herzlich begrüßen und Euch das Programm und gleichzeitig auch mich vorstellen:

Ich heisse Lukas Laube und bin wohnhaft in Endingen, einer kleinen Aargauer Gemeinde zwischen Baden und Bad Zurzach. Ich arbeite als Baumaschinenführer im Tiefbau.

Bin verheiratet und habe drei Teenager im Alter von 15 – 19 Jahren.

Meine Hobbies: Familie, Kart- und Boot fahren.

Den Kartsport entdeckte ich für mich vor ca. 4 Jahren, als ich zum ersten Mal in der Vereinsmeisterschaft des „Formel 1 Clubs Team Schweiz“ mitfuhr. (Im Mietkart) Dieser Sport faszinierte mich so, dass ich mir vor einem Jahr ein eigenes Kart kaufte. So lernte ich Adrian kennen und Euren Club. Als die Anfrage von Jürg und Adrian kam, ob ich nicht Interesse hätte, den vakanten Präsidentenposten zu übernehmen, sagte ich zu.

Weil es immer schwieriger wird, genügend Teilnehmer und Helfer für eine eigene Meisterschaft zu finden und die Auflagen der Kartbahnen (mit Ambulanz, Pistenmiete, Streckenposten, Versicherung) zu erfüllen, haben wir vom Vorstand beschlossen, uns dieses Jahr an die **Kappelentrophy** anzuschliessen. www.kappelentrophy.ch

Die **Open Trophy** von R. Carigiet ist die Alternative für diejenigen, welche an der Kappelentrophy nicht zugelassen sind oder sich dort nicht heimisch fühlen. Die Fahrer werden auch hier finanziell unterstützt. (pro Rennen: Fr. 35.-/65.-/90.-, je nach Lottohilfe)
Die Renndaten findet Ihr in der Agenda und unter www.karting.ch

Somit wünsche ich Euch eine unfallfreie und spannende Saison 2008.

Freundliche Grüsse,

Lukas Laube, Präsident des KCTO



Tagesablauf der Kappelentrophy 2008

Tagesablauf:

7h45	Oeffnung des Fahrerlagers	
9h00	freies Training,	pro Kategorie 10 Min.
10h00	Fahrerbesprechung	obligatorisch für alle Piloten
10h15	Zeitfahren	pro Kategorie 7 Min.
11h15	Rennläufe	

Reihenfolge der Läufe:

1. Mini
2. Gazelle
3. 100 ccm
4. 125 ccm Fahrer bis 70 kg
5. 125 ccm Fahrer über 70 kg

Kategorie Mini

Chassis:	frei.
Verschaltung:	Seiten- und Frontverschaltung sind obligatorisch
Motor:	Comer S 60 oder W 60
Vergaser:	Tillotson HL166B, \varnothing 16 mm
Luftfilter:	ist obligatorisch
Gewicht:	Minimalgewicht ?? kg
Reifen:	Slicks, Marke Bridgestone, es darf nur 1 Satz (4 Pneus) des gleichen Typs, + 1 Ersatzreifen des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung verwendet werden. (Zeitfahren, 1. und 2. Vorlauf plus Finallauf)
Regenreifen:	sind nicht erlaubt
Startnummer:	Nummerschild vorne obligatorisch inkl. Startnummer
Bremsen:	Bei hydraulischen Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder zwei unabhängig voneinander wirkende Verbindungen vorhanden sein.
Startgeld, Bahnmiete + Lizenz:	wie Kategorie Gazelle



Kategorie Gazelle

- Chassis: frei.
- Verschaltung: Seiten- und Frontverschaltung sind obligatorisch
- Motor: lame Gazelle, original
- Vergaser: IBEA L5, \varnothing 19.8 mm
- Auspuff: Typ Vevey, Original lame Gazelle
- Luftfilter: ist obligatorisch
- Gewicht: Minimalgewicht ?? kg
- Reifen: Slicks, Marke Bridgestone,
es darf nur 1 Satz (4 Pneus) des gleichen Typs, + 1 Ersatzreifen
des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung verwendet werden.
(Zeitfahren, 1. und 2. Vorlauf plus Finallauf)
- Regenreifen: sind nicht erlaubt
- Startnummer: Nummerschild vorne obligatorisch inkl. Startnummer
- Bremsen: Bei hydraulischen Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder
zwei unabhängig voneinander wirkende Verbindungen vorhanden
sein.
- Startgeld: **Fr. 80.-**
Fr. 50.- für Clubmitglieder
Fr. 30.- für Clubmitglieder Lottohelfer (1 Tag)
Fr. 20.- für Clubmitglieder Lottohelfer (2Tage)
- Bahnmiete: für den Renntag im Startgeld inbegriffen
- Lizenz: Alle Teilnehmenden müssen im Besitz einer ACS Trainingslizenz
sein. Es besteht auch die Möglichkeit, eine ACS Tageslizenz auf
dem Rennplatz zu lösen. Preis: Fr. 20.-



Kategorie 100 ccm

- Chassis: frei.
- Verschaltung: Seiten- und Frontverschaltung sind obligatorisch
- Motor: max. 100 ccm Zylinderinhalt
- Vergaser: frei
- Luftfilter: gemäss CIK
- Gewicht: Minimalgewicht ?? kg
- Reifen: maximal mittelweiche Mischung,
es darf nur 1 Satz (4 Pneus) des gleichen Typs, + 1 Ersatzreifen
des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung verwendet werden.
(Zeitfahren, 1. und 2. Vorlauf plus Finallauf)
- Regenreifen: frei
- Startnummer: Nummerschild vorne obligatorisch inkl. Startnummer
- Bremsen: Bei hydraulischen Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder
zwei unabhängig voneinander wirkende Verbindungen vorhanden
sein.
- Startgeld: **Fr. 120.-**
Fr. 80.- für Clubmitglieder
Fr. 50.- für Clubmitglieder Lottohelfer (1 Tag)
Fr. 25.- für Clubmitglieder Lottohelfer (2Tage)
- Bahnmiete: für den Renntag im Startgeld inbegriffen
- Lizenz: Alle Teilnehmenden müssen im Besitz einer ACS Trainingslizenz
sein. Es besteht auch die Möglichkeit, eine ACS Tageslizenz auf
dem Rennplatz zu lösen. Preis: Fr. 20.-



Kategorie 125 ccm (Fahrer bis 70 kg)

- Chassis: frei.
- Verschaltung: Seiten- und Frontverschaltung sind obligatorisch
- Motor: 125 ccm mit Fliehkraftkupplung. z.B. Rotax Max, lame Leopard, Rok
- Vergaser: Original gemäss Hersteller
- Auspuff: Original gemäss Hersteller
- Luftfilter: Original gemäss Hersteller
- Gewicht: **7 kg Zusatzgewicht auf Chassis montiert bei folgenden Motoren:**
Super Rok, lame X30, und KF-Modellen.
- Reifen: maximal mittelweiche Mischung,
es darf nur 1 Satz (4 Pneus) des gleichen Typs, + 1 Ersatzreifen
des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung verwendet werden.
(Zeitfahren, 1. und 2. Vorlauf plus Finallauf)
- Regenreifen: frei
- Startnummer: Nummerschild vorne obligatorisch inkl. Startnummer
- Bremsen: Bei hydraulischen Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder
zwei unabhängig voneinander wirkende Verbindungen vorhanden
sein.
- Startgeld, Bahnmiete +Lizenz: wie **Kategorie 100 ccm**

Garage

Verkauf + Service
alle Automarken
Faltschenstrasse
3713 Reichenbach

T + L Fritschi AG

Inhaber: Thomas und Lorenz Fritschi

Tel.: 033 676 24 76
www.garagefritschi.ch
kontakt@garagefritschi.ch

Carhome

Aufbewahrung von Sportwagen,
Oldtimern, Cabrios

T + L Fritschi AG

Cabrios-Vermietung in den
Sommermonaten
www.carhome.ch

Adrian Fritschi: Fahrer + Kart-Mechaniker



Kategorie 125 ccm (Fahrer über 70 kg)

- Chassis: frei.
- Verschaltung: Seiten- und Frontverschaltung sind obligatorisch
- Motor: 125 ccm mit Fliehkraftkupplung. z.B. Rotax Max, lame Leopard, Rok
- Vergaser: Original gemäss Hersteller
- Auspuff: Original gemäss Hersteller
- Luftfilter: Original gemäss Hersteller
- Gewicht: **5 kg Zusatzgewicht auf Chassis montiert bei folgenden Motoren:**
Super Rok, lame X30, und KF-Modellen.
- Reifen: maximal mittelweiche Mischung,
es darf nur 1 Satz (4 Pneus) des gleichen Typs, + 1 Ersatzreifen
des gleichen Typs pro Renn-Veranstaltung verwendet werden.
(Zeitfahren, 1. und 2. Vorlauf plus Finallauf)
- Regenreifen: frei
- Startnummer: Nummerschild vorne obligatorisch inkl. Startnummer
- Bremsen: Bei hydraulischen Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder
zwei unabhängig voneinander wirkende Verbindungen vorhanden
sein.
- Startgeld, Bahnmiete +Lizenz: wie **Kategorie 100 ccm**

Garage

Verkauf
Reparaturen

Moos
3533 **Bowil**

Andreas Berger: Fahrer

Auto Berger AG

Geschäftsführer: Andreas Berger

Tel.: 031 711 24 21
Natel: 079 215 81 31



Ausrüstung des Piloten

Es darf nur mit Overall, Handschuhen, Schuhen und geschlossenem Helm gefahren werden. Das Tragen einer Halskrause, Brust- und Rippenschutz wird empfohlen.

Zeiterfassung

Die Zeiten und Runden werden mittels Transponder elektronisch erfasst. Ein Transponderhalter muss in der linken Seitenverschalung montiert sein. Verlorene Transponder werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt (sFr. 350.-).

Benzin

Es darf nur handelsübliches bleifreies Benzin mit 95/98 Oktan verwendet werden. Jegliche Arten von Benzinzusätzen sind verboten.

Technische Kontrolle / Fahrerbesprechung

Alle eingeschriebenen Teilnehmer sind verpflichtet, ihr Material bei der technischen Kontrolle vorzuweisen (inkl. Helm, Overall, Schuhe und Handschuhe). Die Fahrerbesprechung und technische Kontrolle ist für alle Teilnehmer obligatorisch. Bei Nichterscheinen an der Fahrerbesprechung oder technischen Kontrolle ist der Teilnehmer automatisch disqualifiziert. Reglements Kontrollen können auch während der ganzen Veranstaltung durchgeführt werden.

Rennleitung

Der Entscheid der Rennleitung ist endgültig und kann nicht angefochten werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer welche sich nicht an das Reglement halten oder nach mehrmaligem Verwarnen sich nicht entsprechend ändern, von weiteren Veranstaltungen auszuschließen.

Austragungsmodus

Aufstellung 1. Lauf nach Zeitfahren, Aufstellung 2. Lauf nach Einlauf des 1. Laufes, Aufstellung Final nach dem Zwischenklassement der 2 Vorläufe, bei Punktegleichheit entscheidet das Zeitfahren. Für das Tagesklassement ist nur der Finallauf massgebend.

Es hat keine Kategorie Anrecht auf ein eigens Feld. Es ist Sache des Veranstalters die Felder zu bestimmen in welchen gefahren wird.

Streichresultat

Es gibt keine Streichresultate. Alle Rennen der kappelentrophy 2008 zählen zur Meisterschaft. Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der Siege, zweiter und dritter Plätze usw. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl einer Kategorie ist Meister des Karting-Club Thun Oberland.



Versicherung

Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko und ist für genügend Versicherungsschutz selbst verantwortlich. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung während der gesamten Dauer der Veranstaltung ab. Die Teilnehmer verzichten auf alle Ansprüche aus Unfällen gegenüber dem Veranstalter, dem Pistenbesitzer, den Funktionären, Helfern und Konkurrenten. Bei Minderjährigen haften die Eltern. Diese Vereinbarung wird mit der Einzahlung resp. Anmeldung für das jeweilige Rennen wirksam. Alle Teilnehmenden müssen im Besitz einer ACS Trainingslizenz sein. Es besteht auch die Möglichkeit, eine ACS Tageslizenz auf dem Rennplatz zu lösen. Bitte beim Veranstalter (KCTO) melden.

Meisterschaftswertung

Sie wird erstellt gemäss den Ranglisten der Vorläufe und Finalläufe

1. Rang	20 Punkte	9. Rang	7 Punkte
2. Rang	17 Punkte	10. Rang	6 Punkte
3. Rang	15 Punkte	11. Rang	5 Punkte
4. Rang	13 Punkte	12. Rang	4 Punkte
5. Rang	11 Punkte	13. Rang	3 Punkte
6. Rang	10 Punkte	14. Rang	2 Punkte
7. Rang	9 Punkte	15. Rang	1 Punkt
8. Rang	8 Punkte	ab 16. Rang	0 Punkte

Preise

An der Abschlussfeier erhalten alle Piloten, welche an der Meisterschaft teilgenommen haben einen Preis. Der Meistertitel wird nur einmal pro Jahr und Kategorie verliehen.

Anmeldung

Die Anmeldung macht jeder Pilot selber beim ausgewählten Rennveranstalter. Anmeldeschluss ist in der Regel 14 Tage vor dem Rennen. An allen Rennen sind immer Vorstandsmitglieder anwesend und regeln die Rückvergütungen an die Piloten. Voraussetzung ist der einbezahlte Mitgliederbeitrag.

Diverses

Für alle nicht im Reglement erwähnten oder abgeänderten Punkte ist das Reglement des jährlich erscheinenden Jahrbuches der CIK/FIA/ACS gültig. Während der Veranstaltung ist es für Zuschauer, Helfer, Mechaniker und Eltern strikte verboten, die Piste zu betreten. Für Fehlverhalten der Helfer, Mechaniker oder Eltern wird der Fahrer für den jeweiligen Lauf disqualifiziert.



Der Vorstand des KCTO

Präsident: Lukas Laube
Wolfgalgen 10
5304 Endingen
Natel: 076 / 345 02 64
Mail: kart@gmx.ch

Ste.V. Präsident Hansjürg Wüthrich
Bräschengasse 2
3714 Frutigen
Tel: 033 / 671 32 63
Natel: 079 / 360 00 21

Vize-Präsident: Jürg Zürcher
Steinermattweg 6
3714 Frutigen
Tel: 033 / 671 37 12
Natel: 079 / 317 41 38
Mail: j.zuercher@tiscalinet.ch

Kassier: Pascal Müller
Käsereigässli
3714 Frutigen
Natel: 079 / 620 63 28
Mail: muellerpascal@gmx.ch

Ste.V. Kassier
Margrit von Lerber
Länggasse 33
3292 Busswil

Sekretär: Ernst Kobel
Sonnenweg 6
3600 Thun
Tel: 033 / 223 12 75
Mail: ernst.kobel@greenmail.ch

Technischer Leiter: Adrian Fritschi
Faltschenstrasse 25E
3713 Reichenbach
Natel: 078 / 881 02 34
Mail: adrian.fritschi@bluewin.ch

Administration: KCTO Jahrbuch

Verfasser: Karting Club Thun Oberland

Auflage: 6. Auflage des KCTO Jahrbuches
80 Exemplare 1x im Jahr.
Zu beziehen bei diversen Kartbahnen, Kart-Händlern,
sowie unter Mail: kart@gmx.ch

Redaktion: Ernst Kobel

© Kob/ KCTO im März 2008



Gesamstrangliste der DS-Challenge 2007

Kategorie Mini			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Agnello	Frederic	106
2	Schuhmacher	Colin	80
3	Kaech	Boris	64
4	Amsler	Ramon	58
5	Burri	Patrice	30
6	Oesch	Yves	26

Kategorie Open-Mini			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Ley	Alexander	96
2	Mäder	Thierry	90
3	Keller	Kevin	84
4	Von Almen	Pascal	78
5	Zürcher	Mike	71
6	Agnello	Gaetano	69
7	Senn	Yannik	61
8	Rhyn	Rudolf	34
9	Toma	Florian	19

Kategorie 100ccm			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Maurer	Andre	80

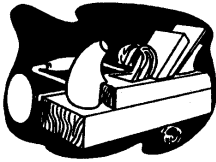
Kategorie Junior-100ccm			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Rüeggsegger	Mathias	120
2	Zürcher	Mike	34

Kategorie 125ccm			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Heimann	Marco	101
2	Rügsegger	Samuel	78
3	Kobel	Peter	75
4	Riesen	Hans	71
5	Mumentahler	Rene	70
6	Berger	Andreas	69
7	Fritschi	Adi	34
8	Maurer	Andre	34

Kategorie ICC (Maxxis Trophy)			
Rang	Name	Vorname	Punkte
1	Senn	Eddy	110
2	Kräuchi	Thomas	40
3	Metzger	Martin	34
4	Neuhaus	Adrian	26

Schreinerei

Tschanz Tägertschi GmbH



- Innenausbau
- Reparaturen
- Holzbau
- Küche nach Mass
- Möbel Design
- Parkettarbeiten
- Bienenschreinerei
- Insektenschutzrollo

Alle Arbeiten werden von uns prompt erledigt.

Unser fachmännisches Team
wird Sie gerne beraten,
rufen Sie uns einfach an.

Telefon Geschäft: 031 / 721 13 73
Telefon Privat: 031 / 721 07 84
Fax: 031 / 721 95 56

Adresse: Schreinerei
Tschanz Tägertschi GmbH
3111 Tägertschi

Roland Tschanz:

Ehrenpräsident

Bauberatung

Liegenschaftsbewertungen,
Grundstückexpertisen
Liegenschaftsbeurteilungen
Mietwertberechnungen
Informatorische Bewertungen
Vermittlung, Verkauf

Länggasse 33
3292 **Busswil**

Beat von Lerber

Partner: Bernhard Iseli

Tel.: 032 384 28 21
beatvonlebern@bluewin.ch

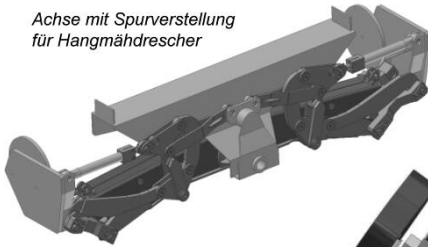
Isabelle von Lerber: Fahrerin



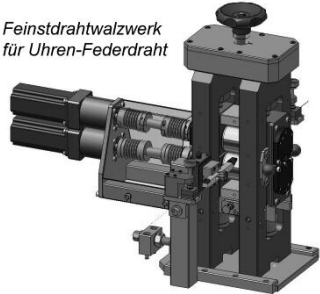
RODER ENGINEERING AG

Wir erarbeiten anspruchsvolle Lösungen im Sondermaschinen- und Walzwerkbau

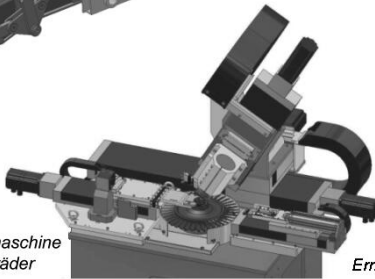
*Achse mit Spurverstellung
für Hangmähdescher*



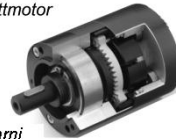
*Feinstdrahtwalzwerk
für Uhren-Federdraht*



*Wucht-Zentriermaschine
für Turbinenlaufräder*



*Pneumatischer
Schrittmotor*



Ernst Kobel v/o carni

RODER ENGINEERING AG, Im Baumgarten 6, 3600 Thun, Tel 033 221 47 31 Fax 033 221 47 35 E-Mail: mail@roder-engineering.ch

Ernst Kobel: Kart-Mechaniker + Sekretär